

## **DUVRI**

### **Documento valutazione rischi da interferenze**

(art. 26, comma 3 D. Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e succ. mod. e integr.)

**INFORMAZIONI SUI RISCHI GENERALI DELL'AMBIENTE AEROPORTUALE E  
PREVENTIVA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E MISURE DA  
ADOTTARSI EX ART. 26 D. LGS. 81/2008**

**Oggetto dell'appalto:**

**Somministrazione di servizio di vigilanza presso l'Aerostazione Vincenzo Florio di Trapani.**

2 <sup>a</sup> Revisione: giu. '10		
1 <sup>a</sup> emissione: settembre 2009		
<b>Data</b>	<b>Visto</b>	<b>Emessa da: SPP Aziendale</b>

## 1. - Premessa

Il presente elaborato costituisce il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze preventivo, in seguito chiamato "DUVRI", ed è stato redatto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n.81/08 e succ. mod. ed integr. ai fini dell'appalto consistente in **Somministrazione di servizio di vigilanza presso l'Aerostazione Vincenzo Florio di Trapani.**

Il DUVRI Preventivo contiene l'indicazione delle possibili interferenze che possono venire a crearsi nello svolgimento del servizio in oggetto e le conseguenti misure adottate per eliminare le interferenze stesse.

Il presente documento, opportunamente integrato con i dati della Ditta Appaltatrice o Concessionaria servirà da base per la redazione del DUVRI operativo e ad informare reciprocamente la Ditta e il Committente sui rischi connessi all'attività svolta nell'ambiente di lavoro oggetto dell'appalto, in particolare per quanto riguarda i rischi da interferenza.

L'Appaltatore o Concessionario potrà proporre l'aggiornamento e/o integrazione del Documento di Valutazione dei Rischi entro 30 (trenta) giorni dall'aggiudicazione dell'appalto.

Nel DUVRI Preventivo non sono indicati i rischi specifici propri dell'attività dell'Appaltatore o Concessionario e del Committente.

Per quanto non altrimenti specificato nel presente DUVRI Preventivo, il Committente e l'Appaltatore o Concessionario si atterranno alla normativa di legge vigente in materia di sicurezza ed igiene del lavoro e resta immutato l'obbligo per il Datore di Lavoro di elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

La Ditta, prima della stipula del contratto, potrà proporre l'integrazione delle misure di sicurezza previste nel presente documento.

Sarà cura del Committente modificare o integrare il presente DUVRI prima di allegarlo al contratto.

L'Appaltatore o Concessionario nell'esecuzione delle attività affidate dalla committenza, dovrà attenersi a tutte le norme di legge esistenti in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, ed il rispetto delle disposizioni all'interno dei luoghi di lavoro della committenza.

L'Appaltatore o Concessionario è quindi responsabile dell'osservanza e della predisposizione di relativi eventuali apprestamenti e delle cautele antinfortunistiche, per cui dovrà uniformarsi scrupolosamente a qualsiasi altra forma di tutela che potrà essere successivamente emanata in merito.

È opportuno ricordare che le disposizioni del 3° comma dell'art. 26 del D. Lgs. 81/2008 non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi e dunque:

- non costituiscono oggetto del presente documento le informazioni relative alle attrezzature di lavoro, agli impianti ed ai macchinari in genere adottati dalla ditta appaltatrice, il cui impiego può costituire causa di rischio connesso con la specifica attività svolta da quest'ultima;
- per tali attrezzature, impianti e macchinari, nonché per le relative modalità operative, il Committente-Datore di lavoro non è tenuto alla verifica dell'idoneità ai sensi delle vigenti norme di prevenzione, igiene e sicurezza del lavoro, trattandosi di accertamento connesso a rischi specifici dell'attività della Ditta appaltatrice (comma 3, art. 26 del D. Lgs. 81/2008);
- L'Appaltatore o Concessionario deve provvedere alla "informazione", "formazione", "scelta" e "addestramento" nell'uso di eventuali mezzi personali di protezione del proprio personale.

## **2. – Espletamento del servizio**

Il servizio di Vigilanza, verrà effettuato presso le zone di seguito riportate.

- a. Varchi di servizio utilizzati dai soli operatori aeroportuali.
- b. Piazzale di sosta aeromobile, nel caso di voli sensibili.
- c. Varchi di imbarco passeggeri, controllo bagagli con apparecchiature radiogene, posti al 1° Piano dell'Aerostazione.

## **3. - Soggetti di riferimento del Datore Committente**

<b>Committente</b>	AIRGEST S.p.A. – Società di Gestione Aeroporto Vincenzo Florio - Trapani
<b>Responsabile unico del procedimento ex art. 10 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. (RUP)</b>	Ing. Giancarlo Guarrera
<b>Responsabile S. P. &amp; P.</b>	per. ind. Ing. EurETA S.re Immordino

#### 4. – Appaltatore o Concessionario

<b>Ragione sociale</b>	
<b>Indirizzo</b>	
<b>Partita IVA</b>	
<b>Codice fiscale</b>	
<b>N° CCIAA</b>	
<b>Posizione INAIL</b>	
<b>Posizione INPS</b>	
<b>N° di telefono/fax</b>	
<b>Indirizzo posta elettronica</b>	

La Ditta, ad integrazione dichiara espressamente:

- di utilizzare personale idoneo ed in grado di svolgere l'attività prevista nell'appalto, essendo dotato delle necessarie conoscenze, di mezzi di lavoro adeguati, compresi i DPI necessari.
- che gli addetti sono stati specificatamente formati ed informati in relazione alla sicurezza delle mansioni loro affidate e che, se necessario, sono stati sottoposti ai controlli sanitari obbligatori che ha svolto gli adempimenti richiesti dalle norme sulla sicurezza (D. Lgs. 81/2008), in particolare la valutazione dei rischi
- che è a conoscenza dei rischi specifici e da interferenza e relative misure riportati nel presente documento.

#### 5. – Figure previste dall'Appaltatore o Concessionario

Le figure/responsabili che devono essere previste dell'Appaltatore sono quelle riportate di seguito:

<b>Figura</b>	<b>Recapito</b>
Datore di lavoro	
Responsabile in loco	
Responsabile del contratto	
Direttore Tecnico	
RLS	
RSPP	
Medico competente (se previsto)	

## 6. Lavoratori Autonomi

sì     no

Se sì indicare i dati di seguito richiesti:

Matricola	Nominativo	Mansione	Lavori da eseguire

## 7. - Descrizione del servizio

Le prestazioni richieste, indicate nel capitolato speciale d'appalto, sono costituite principalmente da:

**-Somministrazione di servizio di vigilanza presso l'Aerostazione Vincenzo Florio di Trapani per un periodo di anni tre dalla data di stipula del contratto.**

### Coordinamento delle fasi di attività

Si stabilisce che:

1. la eventuale mancata osservanza delle procedure di sicurezza che possano dar luogo ad un pericolo grave ed immediato, daranno il diritto al Committente di interrompere immediatamente le attività;
2. il responsabile, incaricato dall'Appaltatore o Concessionario, per il coordinamento potrà interrompere il servizio, qualora ritenesse che il prosieguo delle attività non fosse più da considerarsi sicuro per il sopraggiungere di nuove interferenze.

Nello svolgimento del servizio il personale dell'Appaltatore deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro. (art. 26 comma 8 D. Lgs. 81/2008).

## 8. - Valutazione dei rischi ipotizzabili

### Rischi specifici e da interferenza, loro riduzione e misure da adottare

I potenziali rischi da interferenza ipotizzabili, sono riportati nel seguito con la dicitura "interferenza" ed il valore di rischio ipotizzato come specificato successivamente.

La presente valutazione preventiva dei rischi specifici e di interferenza sarà integrata, dopo l'aggiudicazione, con i dati, mezzi e considerazioni dell'Appaltatore o Concessionario.

Le eventuali integrazioni non comporteranno comunque incremento dei costi della sicurezza.

### **Criteri di valutazione**

I potenziali rischi da interferenza sono indicati con la stima della misura del rischio "R" :

R0 = rischio molto basso

R1 = rischio basso

R2 = rischio medio

R3 = rischio alto

R4 = rischio molto alto

Fattore di rischio	Luogo di riferimento	Rischio	Valutazione	Misure da adottare	DPI	Misura adottata
Cadute dallo stesso livello	Tutta l'Aerostazione	Pericolo di inciampo, di scivolamento, di pavimento bagnato	R=3 (interferenza)	Segnalare, attraverso specifica segnaletica, le superfici di transito che potrebbero comportare un rischio sia per i civili lavoratori che per il pubblico presente nell'Aerostazione	NO	SI
Elettrocuzione	Varchi di servizio utilizzati dagli operatori aeroportuali e di controllo passeggeri al 1° piano dell'Aerostazione	Rischio collegato alla presenza di apparecchiature alimentate elettricamente	R=2 (interferenza)	Gli impianti elettrici per l'alimentazione delle apparecchiature radiogene, devono essere realizzati e mantenuti secondo quanto previsto dalle Norme CEI. Le apparecchiature elettriche inoltre sono corredate di apposita certificazione CE.	NO	SI
Investimenti di persone da parte di autoveicoli	Piazzale aeromobili	Pericolo di investimento da parte dei mezzi di rampa in movimento	R=2 (interferenza)	Per il personale di rampa esiste una procedura che obbliga la limitazione della velocità per i mezzi di rampa. Inoltre, nella segnaletica orizzontale è riservato uno specifico percorso per i pedoni.	SI (giubbotto ad alta visibilità di colore giallo)	SI
Inquinamento acustico	Piazzale aeromobili	Pericolo di esposizione a rumore nella vigilanza sui voli sensibili	R=1 (interferenza)	L'imbarco dei passeggeri sui velivoli avviene normalmente a motori spenti.	NO	SI
Esposizione a radiazioni ionizzanti	Varchi di servizio utilizzati dagli operatori aeroportuali e di controllo passeggeri al 1° piano dell'Aerostazione	Rischio collegato alla presenza di apparecchiature radiogene per il controllo bagagli e passeggeri.	R=2 (interferenza)	Le apparecchiature radiogene sono di nuova fornitura ed inoltre esiste una dichiarazione da parte di un esperto qualificato dalla quale si evince che non esistono emissioni pericolose e comunque sono contenute nei limiti imposti dalle norme vigenti.	NO	SI

<b>Fattore di rischio</b>	<b>Luogo di riferimento</b>	<b>Rischio</b>	<b>Valutazione</b>	<b>Misure da adottare</b>	<b>DPI</b>	<b>Misura adottata</b>
Emergenze e rischi straordinari	Tutta l'Aerostazione	Incendio,	R=2 (interferenza)	All'interno della struttura è previsto un adeguato numero di estintori ed idranti. Si informa che a fronte di un evento grave, il numero di chiamata per l'emergenza incendi è 115 Vigili del Fuoco. Concordare con gli addetti all'emergenza del Committente le procedure da seguire.	NO	SI
		Terremoto	R=1 (interferenza)	Concordare con gli addetti all'emergenza del Committente le procedure da seguire.	NO	SI
Infortuni e Primo Soccorso			R=1 (interferenza)	Concordare con gli addetti all'emergenza del Committente le procedure da seguire.	NO	SI
Età		Rischio di utilizzo, da parte dell'Appaltatore o Concessionario di personale non idoneo per prontezza di riflessi e per attitudine fisica alle mansioni.	R=1 (interferenza)	L'Appaltatore o Concessionario garantisce la perfetta forma fisica ed idoneità alla mansione di tutti i suoi addetti in base anche ai risultati delle visite periodiche del medico del lavoro		

## **9. - Considerazioni di carattere generale**

### **9.1. - Vie di fuga e uscite di sicurezza**

I dipendenti del Concessionario svolgono il proprio servizio in locali di proprietà del Committente o comunque in uso alla stessa, quindi dovranno preventivamente prendere visione della planimetria dei locali di loro pertinenza, affisse all'interno del luogo di lavoro, con l'indicazione delle vie di fuga e della localizzazione dei presidi di emergenza.

In caso d'incongruenze o modifiche rilevate in loco il concessionario dovrà darne tempestiva comunicazione al responsabile o agli addetti all'emergenza.

La collocazione di eventuali attrezzature e di materiali di proprietà del Concessionario, non deve costituire inciampo, così come il deposito non deve avvenire presso accessi, passaggi, vie di fuga.

### **9.2 - Presidi antincendio e pronto soccorso**

Nelle planimetrie affisse all'interno dei luoghi di lavoro è indicata la posizione dei presidi antincendio e per il primo soccorso.

I dipendenti della ditta Appaltatrice o Concessionaria, in caso di pericolo o di infortunio, dovranno comunque avvertire il personale dell'Airgest e concordare le procedure da seguire.

## **10. - Valutazione dei costi della sicurezza**

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'appalto in oggetto, sono stati individuati i seguenti apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza:

- Jacket ad alta visibilità di colore giallo.

Nella valutazione dei costi relativi alla sicurezza, essi risultano **pari a zero** in quanto condizione essenziale allo svolgimento del servizio nel Piazzale di sosta aeromobili è l'utilizzo del DPI sopra riportato.

Il suddetto Jacket, sarà pertanto parte integrante della normale dotazione degli indumenti necessari per lo svolgimento del servizio.

## **11.- Verbale di sopralluogo e dichiarazione di cooperazione e coordinamento**

(D. Lgs. 81/2008, art. 26 comma 2)

Alla sottoscrizione del presente documento i firmatari attestano di aver effettuato ricognizione dei luoghi di lavoro, rilevandone i rischi.

Dichiarano di cooperare per evitare i rischi connessi alla contemporanea presenza con eventuali altri Appaltatori o Concessionari.

Trapani \_\_\_\_\_

Firma del referente del Committente \_\_\_\_\_

Firma del legale rappresentante del concessionario \_\_\_\_\_