

Sostenibilità Ambientale e Decarbonizzazione: L’Impegno di Airgest S.p.A.

Airgest S.p.A., in linea con la Politica Aziendale e la Carta dei Servizi, si pone l’obiettivo di un costante miglioramento delle performances ambientali finalizzati ad una progressiva riduzione dell’impronta ambientale e carbonica generata dalle attività di conduzione delle infrastrutture aeroportuali. A tale scopo la Società ha recentemente completato la realizzazione di interventi volti all’efficientamento energetico ed alla promozione di una mobilità sostenibile. In particolare, si evidenziano:

- La riqualificazione dell’Impianto illuminotecnico all’interno ed all’esterno degli edifici Terminal e degli altri edifici presenti nel sedime con la sostituzione delle lampade esistenti e l’installazione di lampade a tecnologia LED;
- L’installazione di un sistema intelligente di gestione e regolazione del flusso luminoso dei corpi illuminanti a servizio del Terminal;
- L’efficientamento degli impianti di climatizzazione e il trattamento dell’aria esistente dell’edificio Terminal;
- L’installazione di un impianto fotovoltaico integrato per autoconsumo;
- L’installazione di infrastrutture di ricarica per la mobilità sostenibile che permetterà agli autoveicoli BEV di poter ricaricare le batterie elettriche.

Tali interventi hanno permesso di operare una riduzione di circa il 25% dei consumi totali, contribuendo ad una notevole riduzione delle emissioni indirette associabili alla conduzione dello scalo.

L’efficacia di tali misure trova riscontro diretto nell’analisi dell’intensità emissiva dello scalo. Nel complesso, dal 2023 al 2024, l’Aeroporto di Trapani-Birgi ha ottenuto una riduzione delle emissioni *location-based* per passeggero del 42,73%, passando da 0,95 kg CO₂ a 0,55 kg CO₂ per passeggero.

Nonostante nel 2025 si sia registrato un lieve assestamento verso l’alto, l’indice di intensità rimane stabilmente inferiore rispetto ai valori del 2023 e alla media del triennio. Questo dato conferma la validità del percorso intrapreso e la capacità della struttura di mantenere standard di sostenibilità operativa elevati anche a fronte delle variazioni del traffico aereo.

La Società, inoltre, nell’ottica della standardizzazione dei processi e della riduzione degli impatti ambientali, ha avviato la fase di implementazione di un Sistema di Gestione Ambientale (SGA) conforme allo Standard ISO 14001:2015 nell’ambito del quale è stato affinato il sistema di rendicontazione dei consumi e sono state analizzati gli impatti ambientali associati alle attività aziendali. Tale sforzo, che mira all’ottenimento della Certificazione rilasciata da Organismo accreditato, ha contemplato la selezione di KPI volti alla misurazione del raggiungimento dei Target Ambientali ritenuti significativi per l’organizzazione, consistenti, tra gli altri, nel revamping del parco automezzi aziendali (sia airside che landside) con il significativo incremento di mezzi elettrici, in grado di ridurre

ulteriormente le emissioni dirette ed indirette associate all'uso di combustibili fossili. Con l'implementazione del SGA Airgest si prefigge inoltre l'obiettivo di essere da stimolo per i propri fornitori ed i propri sub-concessionari, affinché tutti i player chiamati ad operare nell'ambito dello scalo aeroportuale contribuiscano alla riduzione dell'impatto ambientale generato dalle attività.

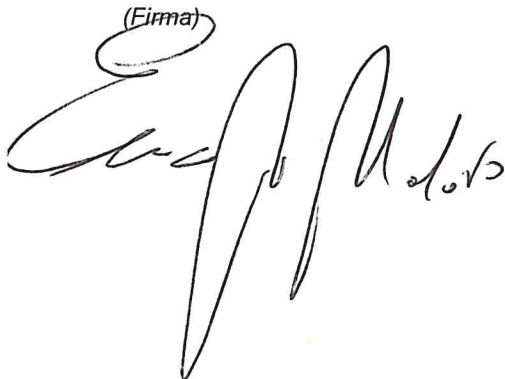
L'Azienda inoltre ha l'obiettivo di coinvolgere gli stakeholders in un processo virtuoso che porti alla creazione di sistemi di trasporto collettivi green per la riduzione del traffico stradale e la riduzione dell'inquinamento atmosferico correlato.

In tal senso la Società si impegna in una collaborazione costante e proattiva con gli Enti locali, a cui viene offerta piena disponibilità per la creazione di modelli virtuosi che rendano l'Aeroporto un punto di riferimento in tema di sostenibilità ambientale.

Trapani, 15-04-2026

Il Direttore Generale
Dott. Enrico Maria Malato

(Firma)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Enrico Maria Malato', with a stylized flourish at the end.