

CURRICULUM AERONAUTICO Dr Salvatore Chisari

Dal 2004 al 2007 Direttore Centrale ENAV SpA (Ente Nazionale Assistenza al Volo) , dirige il Coordinamento Territoriale Nord Est con sede nell'aeroporto di Venezia, per i Servizi del Traffico aereo degli aeroporti di Venezia Tessera, Venezia Lido, Padova, Trieste, Bolzano, Verona, Boscomantico, Brescia Montichiari, Bologna, Forlì ed Ancona.

Dal 1999 al 2001, Direttore del Sistema aeroportuale Sud Ovest degli aeroporti di Napoli, Salerno, Reggio Calabria, Lamezia .

Dal 2001 al 2003, Direttore del Sistema aeroportuale Sicilia ed isole minori, aeroporti di Palermo, Catania , Lampedusa in qualità di dirigente regionale di ENAV. Responsabile operativo del Centro Aeroportuale di Palermo Punta Raisi e dei Nuclei di Assistenza al Volo di Lampedusa e Pantelleria.

Dal 1967 al 1980 , ufficiale , esercita alle dipendenze dell'Aeronautica Militare l'attività di Controllore del traffico aereo nei Centri di Controllo d'Area e di Avvicinamento di Milano Roma-Ciampino e 41° Stormo di Sigonella. Lascia l'Aeronautica Militare con il grado di Maggiore e transita nel 1981, a seguito della smilitarizzazione degli uomini radar, nel costituendo Ente Civile dell'Assistenza al Volo, oggi ENAV SpA.

. Nel 1990 collabora con "Airport de Paris" alla stesura del Master Plan dell'aeroporto di Catania – Fontanarossa, nel 2000 partecipa alla stesura del Master Plan di Napoli-Capodichino.

Provvede in qualità di Project Manager agli ammodernamenti ed automazione operativa del controllo del traffico aereo degli aeroporti di Catania, Reggio Calabria, Palermo , Napoli e Venezia ed alla progettazione tecnico-operativa dell'aeroporto di Comiso.

Negli incarichi istituzionali ha deleghe per le Relazioni Industriali degli aeroporti di competenza, ha compiti di gestione del personale. Esercita negli aeroporti di competenza la gestione amministrativa e tecnica per i sistemi di competenza di ENAV. Ha deleghe dall'A.D. per la Sicurezza del lavoro per gli aeroporti di competenza.

Dal 2000 al 2006 è stato, con incarico istituzionale, nominato nel Comitato responsabile per l'Accordo di Programma Quadro (APQ) Trasporto Aereo - Sicilia per l'ammodernamento degli scali aeroportuali civili, PON 2000/2006- che ha realizzato implementazioni per circa 344 milioni di euro. (Aeroporti Catania, Palermo, Comiso, Strutture civili aeroporto di Trapani Birgi, Lampedusa.

Dal 1979 al 1981 unitamente agli incarichi operativi ed istituzionali a Sigonella è docente presso l'Istituto Aeronautico Statale di Catania con le cattedre di Navigazione Aerea, Circolazione Aerea e Meteorologia.

Pilota civile di aeroplano, dal 1970 con le licenze professionali per lavoro aereo , presiede l'Aero Club di Catania per circa 20 anni e gestisce la scuola professionale di pilotaggio civile, dal 1998 al 2008. (FTO 030)

E' stato consulente per la progettazione di grandi sistemi aeroportuali con traffico aereo commerciale.

Dal 1998 al 2004 è consigliere provinciale del CONI (Catania) in rappresentanza di una delle 44 Federazioni del CONI (Aeroclub d'Italia)

Dal 2005 al 2008 è consigliere regionale del CONI (Sicilia) per l'AeroClub d'Italia.

Altri incarichi ed idoneità :

E' idoneo dal 2007 al 2009 per l'incarico di D.G. delle ex AUSL della Regione Sicilia (D.A. n. 0781/08 – Ass.to Sanità del 7.04.2008.

E' laureato in Sociologia presso l'Università "La Sapienza" di Roma, trattando una tesi di metodologia e tecnica della ricerca sociale " Indagine qualitativa sui profili professionali dei controllori del traffico aereo in Italia" Anno 1979.