

## A chi di interesse

«**PROCEDURA SELETTIVA DEI BENEFICIARI DELLE RISORSE DI CUI ALLA LEGGE REGIONALE 15 APRILE 2021, N.9, ART.2, COMMA 44 BIS E LEGGE REGIONALE 10 AGOSTO 2022, N.16, ART. 27**».

**Airgest S.p.A. – Società di Gestione Aeroporto di Trapani Birgi** – con sede legale ed operativa c/o Aeroporto Civile “V. Florio” di Trapani, snc – C.da Birgi – 91031 Misiliscemi (Trapani); Telefono 0923/610111 Fax 0923/843263; PEC: [protocollo@pec.airgest.it](mailto:protocollo@pec.airgest.it); sito internet: [www.airgest.it](http://www.airgest.it) (di seguito AIRGEST) in persona del Presidente e legale rappresentante *pro-tempore*, Dott. Salvatore Ombra, per la carica domiciliato presso la sede societaria

premessi

- Che il socio pubblico di controllo di Airgest S.p.A., Regione Siciliana, ha stanziato la complessiva somma di € 9.351.000,00 a titolo di ‘Intervento finanziario in favore dell’Aeroporto di Trapani-Birgi di cui alla legge regionale 6 agosto 2019, n. 14, art. 13’;
- Che il socio pubblico di controllo di Airgest S.p.A., Regione Siciliana, successivamente, ha stanziato la complessiva somma di € 4.230.325,00 – riducendo per il solo esercizio 2023, le risorse originariamente impegnate, in ragione delle previsioni aggiornate di spesa formulate da Airgest S.p.A. – in forza del comma 44 *bis* dell’art. 2 della legge regionale n. 9/2021, introdotto dall’art. 2, comma 5, della legge regionale n. 29/2021;
- Che il socio pubblico di controllo di Airgest S.p.A., Regione Siciliana, con la L.r. 10 agosto 2022, n. 16 – Art. 27, rubricato “*Rifinanziamento articolo 13 della legge regionale 6 agosto 2019, n. 14*” ha disposto che: «1. Per le finalità previste dall’articolo 13 della legge regionale 6 agosto 2019, n. 14 è autorizzata la spesa di euro 3.109.397,82 per l’esercizio finanziario 2024 (Missione 7, Programma 1, capitolo 474102), cui si fa fronte mediante riduzione dell’autorizzazione di spesa di cui al comma 1 dell’articolo 16 della legge regionale 25 maggio 2022, n. 13 - Tabella A (Missione 20, Programma 3, capitolo 215704) per ciascuno degli esercizi finanziari 2024 e 2025»;
- Che, a seguito di allocazione di parte delle somme di cui alle predette linee di finanziamento pubblico, ad oggi, residuano € 150.000,00 destinati al finanziamento di nuove rotte, non già operate presso lo scalo di Trapani Birgi, come di seguito illustrato:

### SCHEDA FONDI LR 14/2019 + LR 09/21 + LR 16/22 - INCENTIVI AI VETTORI

IMPORTO STANZIATO		IMPORTO IMPEGNATO		IMPORTO RESIDUO	
LR 14/19	€ 9.351.000,00	€ 9.351.000,00	€ 9.351.000,00	€ -	-
LR 09/21	€ 4.230.325,00	€ 4.230.325,00	€ 4.230.325,00	€ -	-
<b>LR 16/22</b>	€ 3.109.397,82	€ 2.959.397,82	€ 2.959.397,82	€ 150.000,00	150.000,00
tot	€ 16.690.722,82	tot	€ 16.540.722,82	tot	€ 150.000,00

richiamata

- La *policy* commerciale adottata da Airgest S.p.A. relativa ai “*Criteri per la erogazione di Incentivi a favore dello Sviluppo del Traffico Passeggeri dell’Aeroporto di Trapani Birgi*”, adottata ai sensi dell’articolo 12 della legge 7 agosto 1990, n. 241, pubblicata sul proprio sito istituzionale al seguente indirizzo: <http://www.airgest.it/aviation/>;

### RENDE NOTO

**che intende acquisire manifestazioni di interesse da parte di qualificati vettori aerei – da selezionare sulla base di quanto ivi previsto – che si impegnino a sviluppare ed incrementare il traffico passeggeri da e per lo scalo di Trapani, provenienti da un *network* di aree geografiche tanto nazionali quanto internazionali, considerando quale incentivo disponibile la somma complessiva che ad oggi residua pari ad € 150.000,00.**

**La domanda di partecipazione/manifestazione d’interesse dovrà pervenire, tramite posta elettronica ordinaria, all’indirizzo [aviation@airgest.it](mailto:aviation@airgest.it).**

L’invio della domanda di partecipazione/manifestazione d’interesse è a completo ed esclusivo rischio del mittente, il quale si assume qualsiasi rischio in caso di mancato o incompleto inserimento della documentazione richiesta dal presente avviso, dovuto, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, a malfunzionamenti degli strumenti telematici utilizzati, a difficoltà di connessione e trasmissione, a lentezza dei collegamenti, o a qualsiasi altro motivo, restando esclusa qualsivoglia responsabilità di AIRGEST nel caso in cui la documentazione non pervenga in maniera corretta all’indirizzo di destinazione entro il termine perentorio sopra indicato.

Saranno ritenute inammissibili le domande inviate o consegnate con modalità diverse da quelle su indicate.

Il *Programma* di collegamenti aerei proposto, elaborato sulla base dell'arco temporale indicato dal vettore, deve indicare tutti i parametri necessari affinché Airgest S.p.A. possa procedere all'elaborazione delle analisi volte alla verifica del superamento o meno del "MEO" *test* da parte del vettore proponente, al fine di escludere qualsiasi possibilità che le misure di incentivo possano qualificarsi come aiuti di Stato (v. Orientamenti della Commissione Europea - Comunicazione n. 2014/99C del 4.4.2014, "Linee guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte di vettori, ai sensi dell'art. 13, commi 14 e 15, del decreto legge 23 dicembre 2013, n. 145, come modificato dalla legge di conversione 21 febbraio 2014, n. 9", come aggiornate con atto n. 275 del 11/08/2016 dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT), il parere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) dell'8/09/2016, le "Indicazioni operative per i gestori aeroportuali in caso di contributi/sostegni finanziari a favore di compagnie aeree per il lancio di nuove rotte e procedura di monitoraggio" adottate dall'ENAC).

**Il superamento positivo del "MEO" *test* è, quindi, previsto a pena di esclusione e costituisce un requisito di ammissibilità alla seconda ed eventuale fase della presente procedura, che avrà luogo al verificarsi delle condizioni *infra* descritte.**

Il *Programma* di collegamenti aerei dovrà illustrare almeno i seguenti elementi:

- Flotta (modello di aerei utilizzati);
- Tasso di riempimento medio atteso degli aerei (*load factor* medio) per tipologia di aereo;
- Numero complessivo di passeggeri che si stima transiteranno da/per l'Aeroporto di Trapani Birgi, provenienti o diretti verso destinazioni fuori dall'U.E.;
- Percentuale dei flussi di passeggeri attesi, generati dai collegamenti con destinazioni nazionali, sul totale dei passeggeri che si stima transiteranno da/per l'Aeroporto di Trapani Birgi;
- Percentuale dei flussi di passeggeri attesi, generati dai collegamenti con destinazioni internazionali, sul totale dei passeggeri che si stima transiteranno da/per l'Aeroporto di Trapani Birgi;
- Numero di movimenti attesi (in caso di impiego di diverse tipologie di aeromobili).

Il *Programma* di collegamenti aerei proposto **non può, pena l'esclusione, attribuire ad Airgest S.p.A. oneri di qualsiasi natura ed entità ulteriori rispetto a quelli derivanti dalla disponibilità della somma complessiva di € 150.000,00. Ulteriori passeggeri e movimenti che la/e compagnia/e aerea/e potrebbe/potrebbero essere in grado di generare presso l'Aeroporto di Trapani, al di fuori del *Progetto* collegato all'erogazione dei fondi pubblici in questione, non saranno suscettibili di incentivazione.**

In caso di mancato superamento del "MEO" *test*, si procederà all'esclusione.

In caso di "MEO" *test* positivo, si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché abbia superato il "MEO" *test*.

In caso di superamento del "MEO" *test*, da parte di più vettori, i cui *Programmi* di collegamenti aerei, cumulativamente considerati, comportino il superamento del tetto massimo a disposizione per finanziare l'iniziativa di cui al presente *Avviso*, Airgest S.p.A. procederà ad attribuire l'incentivo di cui al presente *Avviso* in favore del vettore aereo che, per primo, secondo l'ordine cronologico di trasmissione, abbia inviato la propria manifestazione d'interesse, sempre che il MEO "test" risulti positivo e fino alla concorrenza della somma massima disponibile.

I contenuti del *Programma* presentato costituiscono impegno contrattuale. Ne deriva che essi verranno integralmente recepiti in fase di sottoscrizione dell'accordo commerciale e pertanto dovranno essere redatti secondo i principi di congruità, fattibilità ed efficacia rispetto ai contenuti richiesti ed essere improntati a serietà.

**Il *Programma* non potrà indicare rotte già incentivate con la misura di cui alla L.R. n. 9/2021 e n. 16/2022.**

Con la presentazione del *Programma*, il vettore dovrà autorizzare Airgest S.p.A. nel rispetto del D.lgs. 196/2003 e s.m.i., al trattamento dei dati personali forniti.

**La presentazione della manifestazione di interesse comporta l'accettazione integrale ed incondizionata del presente *Avviso* e della documentazione espressamente richiamata.**

Eventuali richieste di chiarimenti o quesiti, potranno essere inviati all'indirizzo di posta elettronica ordinaria: [m.bufo@airgest.it](mailto:m.bufo@airgest.it).

Il presente avviso, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità e pubblicità, viene pubblicato sul sito internet dell'ente indicente <http://www.airgest.it/aviation>

L'esito della procedura verrà pubblicato sul sito istituzionale dell'Aeroporto di Trapani – Birgi.

Il Responsabile del Procedimento è il dott. Michele Bufo.

Birgi, 19 ottobre 2023

Airgest S.p.A.  
Il Presidente  
Salvatore Ombra